

agrimac
agria

935 / 940 N

TRACTORES ARTICULADOS
ARTICULATED TRACTORS
TRACTEURS ARTICULÉS



935 S / 940 S

TRACTORES RIGIDOS
RIGIDS TRACTORS
TRACTEURS RIGIDES





CARACTERISTICAS TECNICAS

MOD. 935 / 935 S	MOD. 940 N / 940 S
---------------------	-----------------------

MOTOR	MOTOR
Lombardini 9LD626-2, 2 cilindros, 1.248 c.c. Refrigerado por aire, con filtro de aire en baño de aceite. Depósito de combustible de 40 L.	Deutz-D910 L02, 2 cilindros, 1.650 c.c. Refrigerado por aire, con filtro de aire en baño de aceite. Depósito de combustible de 40 L.

EMBRAGUE	EMBRAGUE
De diafragma, monodisco en seco. Diámetro de disco: 180 mm.	De muelles, monodisco en seco. Diámetro del disco: 10" (254 mm).

TRANSMISIÓN
Transmisión mecánica de 12 velocidades (8+4) con reductoras en ruedas delanteras y traseras. Velocidades desde 1,50 a 27 km/h.

DIFERENCIAL
Diferencial delantero y trasero con bloqueo simultáneo, accionamiento mecánico mediante pedal único y desbloqueo automático.

TOMAS DE FUERZA
2 Ejes de T.de F. Posteriores. Eje inferior independiente de las velocidades, normalizado Ø 35-6 estrias y giros de 540-750-850-1.168 r.p.m. Eje superior sincronizado a todas las velocidades, para remolque con tracción.

DIRECCIÓN
Hidráulica integral con circuito hidráulico independiente.

FRENOS
Servicio: De disco con accionamiento hidráulico, montado sobre la reducción del eje trasero. Estacionamiento: De tambor con accionamiento mecánico manual, montado sobre la reducción del eje delantero. Al disponer de sistemas totalmente independientes, puede actuar como freno de emergencia.

CIRCUITO HIDRÁULICO	CIRCUITO HIDRÁULICO
Bomba de engranajes con caudal de: 18 L/min. y 180 bar. Toma hidráulica auxiliar de simple efecto. Opcionalmente 2 tomas auxiliares para doble efecto. Depósito de aceite hidráulico de 18 L.	Bomba de engranajes de doble cuerpo con circuitos independientes, con caudales de 15 L/min. a 180 bar para elevación y 10 L/min. a 90 bar para la dirección. Toma hidráulica auxiliar de simple efecto. Opcionalmente. 2 tomas hidráulicas para doble efecto. Depósito de aceite hidráulico de 18 L.

ELEVADOR
Posterior, con 2 cilindros exteriores. Capacidad de elevación 1.500 kgs. Tripuntal categoría 1N ISO730 (Tractor estrecho).

PUESTO DE CONDUCCIÓN
Asiento con suspensión y amortiguación regulables en longitud y altura

RUEDAS
Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11,50/80-15,3 • 7,50-18 • 250/80-18

935	PESO	935 S	940 N	PESO	940 S
1.145 kgs.		1.275 kgs	1.235 kgs.		1.335 kgs

DIMENSIONES - DIMENSIONS - DIMENSIONS			
935 / 940 N		935 S / 940 S	
A1	Mín. 825 Máx. 1.065	Mín. 930 Máx. 1.215	
A2	Mín. 945 Máx. 1.350	Mín. 1.110 Máx. 1.500	
H1	250	250	
H2	2.150	2.150	
H3	1.225	1.225	
L1	Mín. 2.865 Máx. 2.965	Mín. 2.975 Máx. 3.040	
L2	Mín. 1.055 Máx. 1.155	Mín. 1.055 Máx. 1.155	
L3	Mín. 545 Máx. 820	Mín. 545 Máx. 820	
L4	1.130	1.130	

TECHNICAL DATA

MOD. 935 / 935 S	MOD. 940 N / 940 S
---------------------	-----------------------

ENGINE	ENGINE
Lombardini 9LD626-2, 2 cylinders, 1.248 c.c. Air cooled with air filter in oil bath. Fuel tank 40 L.	Deutz-D910 L02, 2 cylinders, 1.650 c.c. Air cooled with air filter in oil bath. Fuel tank 40 L.

CLUTCH	CLUTCH
Diaphragm, dry disc type. Disc diameter: 180 mm.	Springs, dry disc type. Disc diameter: 10" (254 mm).

TRANSMISSION
Mechanical transmission 12 speeds (8+4) with reducers on front and rear wheels. Speeds from 1,50 to 27 km/h.

DIFFERENTIAL
Simultaneous locks on front and rear axles, by unique pedal and automatic release.

P.T.O.
2 Rear P.T.O. shafts. Lower shaft independent to speeds, normalised Ø 35-6 grooves and turning of 540-750-850-1.168 r.p.m. Upper shaft synchronized to all speeds, for power driven trailer.

STEERING
Integral hydraulic, with independent hydraulic circuit.

BRAKES
Service: Disc with hydraulic working with on rear shaft. Parking: Drum with mechanical hand working on front shaft. As it has total independent systems, it can be used as emergency brakes.

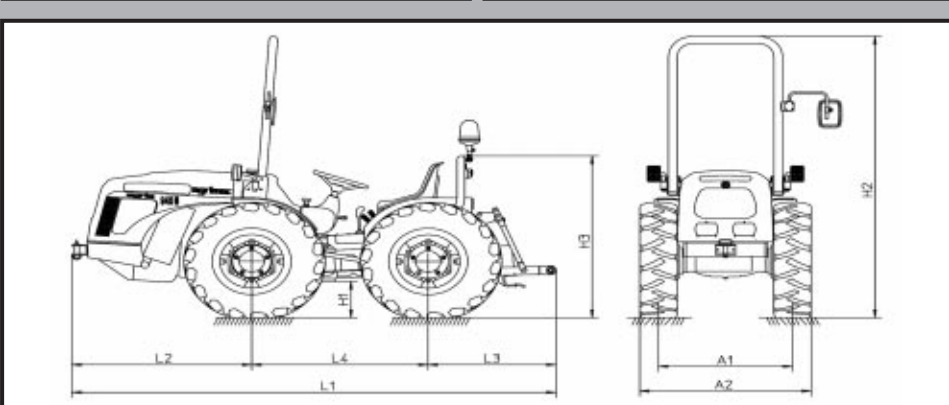
HYDRAULIC CIRCUIT	HYDRAULIC CIRCUIT
Gear pump with flow of: 18 L/min. and 180 bar. Auxiliary hydraulic inlet of simple effect. Optional: 2 auxiliary inlet for double effect. Oil hydraulic tank: 18 L.	Double body gear pump with independent circuits, 15 L/min. flows at 180 bar for lifting and 10 L/min. at 90 bar for the steering. Auxiliary hydraulic inlet single effect. Option: 2 Hydraulic inlets for double effect. Hydraulic oil tank: 18 L.

POWER LIFT
Rear, with 2 outer cylinders. Lifting capacity 1.500 kgs. Three point hitch cat. 1 N ISO 730 (Narrow tractor).

DRIVING PLACE
Seat with adjustable dumping. Length and height regulation.

WHEELS
Can be fitted with following set of wheels: 11,50/80-15,3 • 7,50-18 • 250/80-18

935	WEIGHT	935 S	940 N	WEIGHT	940 S
1.145 kgs.		1.275 kgs	1.235 kgs.		1.335 kgs



CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOD. 935 / 935 S	MOD. 940 N / 940 S
---------------------	-----------------------

MOTEUR	MOTEUR
Lombardini 9LD626-2, 2 cylindres, 1.248 c.c. Refroidi par air avec filtre d'air dans bain d'huile. Réservoir à carburant: 40 L.	Deutz-D910 L02, 2 cylindres, 1.650 c.c. Refroidi par air avec filtre d'air dans bain d'huile. Réservoir à carburant: 40 L.

EMBRAYAGE	EMBRAYAGE
Diaphragme, monodisque à sec. Diamètre de disque: 180 mm.	De ressort, monodisque à sec. Diamètre de disque: 10" (254 mm).

TRANSMISSION
Mechanic transmission 12 vitesses (8+4) avec réducteurs en roues avant et arrières. Vitesses de 1,50 à 27 km/h.

DIFFERENTIEL
Avec blocage sur les deux essieux en même temps, par unique pédale et déblocage automatique.

P.D.F.
2 Axes arrière P.D.F. Axe inférieur indépendant a toutes les vitesses, Normalisée Ø 35-6 cannelures et tours de 540-750-850-1.168 r.p.m. Axe supérieur synchronisée a toutes les vitesses, pour remorque essieu moteur.

DIRECTION
Intégral hydraulique avec circuit indépendant.

FREINS
Servicio: Disque avec commande hydraulique arrière axe. Stationnement: De tambour, avec commande mécanique manuel axe avant. Au disposer de systèmes totalement indépendant, peut être utiliser comme frein d'urgence.

CIRCUIT HYDRAULIQUE	CIRCUIT HYDRAULIQUE
Pompe à engranage avec débit de: 18 L/min. et 180 bar. Prisse hydraulique auxiliaire de simple effect. Option: 2 prisses hydrauliques auxiliaires de double effect. Réservoir de huile hydraulique: 18 L.	Pompe à engranages double corp avec circuits indépendants. Débit 15 L/min. à 180 bar pour elevation et 10 L/min. à 90 bar pour la direction. Prisse hydraulique auxiliaire simple effect. Option: 2 prisses hydrauliques double effect. Réservoir d'huile hydraulique: 18 L.

RELEVAGE
Arrière, avec 2 cylindres extérieurs. Capacité de relevage 1.500 kgs. Attelage 3 point cat. 1 N ISO730 (Tracteur étroit).

POSTE DE CONDUITE
Siège suspendue et réglable. Réglable en longueur et hauteur.

ROUES
Peut être equipées avec les suivantes roues: 11,50/80-15,3 • 7,50-18 • 250/80-18

935	POIDS	935 S	940 N	POIDS	940 S
1.145 kgs.		1.275 kgs	1.235 kgs.		1.335 kgs



AGRIA HISPANIA, S.A.

Telf.: 94 630 00 55 • Fax: 94 630 01 34 • Apartado 26

E-mail: agricola@agria.net • http://www.agria.net

48340 AMOREBIETA (Vizcaya) ESPAÑA

DISTRIBUIDOR: